

**АДМИНИСТРАЦИЯ СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ ЛОПАТИНО**

**МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА ВОЛЖСКИЙ САМАРСКОЙ ОБЛАСТИ**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

от « 03 » августа 2016 г. № 1110

Об утверждении муниципальной программы «Комплексное развитие системы транспортной инфраструктуры» сельского поселения Лопатино муниципального района Волжский Самарской области

В соответствии с Федеральным законом №131-ФЗ от 06 октября 2003 года «Об общих принципах местного самоуправления в Российской Федерации, Постановление Правительства РФ от 25 декабря 2015 года №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов». Устава сельского поселения Лопатино, Администрация сельского поселения Лопатино

**П О С Т А Н О В Л Я Е Т:**

1.Утвердить муниципальную программу « Комплексного развития системы транспортной инфраструктуры на территории сельского поселения Лопатино» согласно приложению к настоящему постановлению.

2.Настоящее постановление вступает в силу со дня его подписания, официального опубликования на сайте администрации сельского поселения Лопатино.

4. Контроль за выполнением данного постановления оставляю за собой.

Глава сельского поселения Лопатино В.Л.Жуков

Приложение к постановлению от 03.08.2016г. № 1110

**Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры сельского поселения Лопатино**

**муниципального района Волжский**

**Самарской области**

**на период 2016 -2025 годы**

**2016 год**

с. Лопатино

**ПРОГРАММА**

комплексного развития систем транспортной инфраструктуры на территории сельского поселения Лопатино муниципального района Волжский

Самарской области

на 2016– 2025 годы

1. **Паспорт программы**

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование программы | Программа «Комплексного развитие систем транспортной инфраструктуры на территории сельского поселения Лопатино муниципального района Волжский Самарской области на 2016-2025 годы (далее – Программа) |
| Основания для разработки программы | Федеральный закон от 29.12.2014 N 456-ФЗ "О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации", Федеральный закон от 06 октября 2003 года [№ 131-ФЗ](http://zakon.scli.ru/ru/legal_texts/act_municipal_education/index.php?do4=document&id4=96e20c02-1b12-465a-b64c-24aa92270007) «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Постановление Правительства РФ от 1 октября 2015 г. N 1050 "Об утверждении требований к программам комплексного развития социальной инфраструктуры поселений, городских округов», Устав сельского поселения Лопатино, Постановление Правительства РФ от 25 декабря 2015  года №1440 «Об утверждении требований к программам  комплексного развития транспортной инфраструктуры  поселений, городских округов». |
| Заказчик  программы | Администрация сельского поселения Лопатино, муниципального района Волжский Самарской области, адрес: 443535, Самарская область, Волжский район, с.Лопатино, ул. Братьев Глубоковых, дом № 2 |
| Исполнители программы | Администрация сельского поселения Лопатино, муниципального района Волжский Самарской области, адрес: 443535, Самарская область, Волжский район, с.Лопатино, ул. Братьев Глубоковых, дом № 2 |
| Цель программы | Комплексное развитие транспортной инфраструктуры сельского поселения Лопатино |
| Задачи программы | - безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей сельского поселения; - доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования сельского поселения;  -эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры. |
| Целевые показатели (индикаторы) программы | - снижение удельного веса дорог, нуждающихся в капитальном ремонте (реконструкции);  - увеличение протяженности дорог с твердым покрытием;  - достижение расчетного уровня обеспеченности населения услугами транспортной инфраструктуры. |
| Сроки и этапы реализации программы | 2016 – 2025 годы |
| Укрупненное описание запланированных мероприятий программы | - разработка проектно-сметной документации; - реконструкция существующих дорог;  - ремонт и капитальный ремонт дорог. |
| Объемы и источники финансирования программы | Источники финансирования:  Министерство транспорта Самарской области  - тыс. руб.  - средства местного бюджета:  2016 г. – тыс. руб.  Средства местного бюджета на 2017-2025 годы уточняются при формировании бюджета на очередной финансовый год. |
| Ожидаемые результаты реализации Программы | - повышение качества, эффективности и доступности транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности сельского поселения;  - обеспечение надежности и безопасности системы транспортной инфраструктуры. |

1. **Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры сельского поселения Лопатино.**

**2.1. Социально — экономическое состояние сельского поселения Лопатино.**

Муниципальное образование сельское поселение Лопатино входит в состав муниципальный район Волжский Самарской области.

Муниципальный район Волжский Самарской области находится в центральной части Самарской области, окружая область центр г. Самара со всех сторон. Администрация муниципального района Волжский расположена в городе Самара, который является административным центром Самарской области.

Законом Самарской области от 25.02.2005г. № 41-ГД « Об образовании городских и сельских поселений в пределах муниципального района Волжский Самарской области наделении их соответствующим статусом и установлении их границ» установлены 15 ( пятнадцать) поселений. Одним из которых является сельское поселение Лопатино с административным центром в селе Лопатино.

По территории поселения проходят районные автомобильные дороги

Территория сельского поселения Лопатино муниципального района Волжский Самарской области включает сельские населенные пункты, образованные исходя из исторически сложившегося расселения, социально-экономических и культурных связей территорий.

Территорию сельского поселения Лопатино составляют земли населенных пунктов, земли сельскохозяйственного назначения, земли промышленности, транспорта, связи, водного фонда.

Сельское поселение Лопатино находится на юге г.о. Самара, имея с ним общую границу. Площадь сельского поселения Лопатино составляет 12469га.

В его состав входят 8 ( восемь ) населенных пунктов:

- село Лопатино –административный центр

- поселок НПС «Дружба»

- поселок Самарский

- поселок Новолопатинский

- поселок Новоберезовский

- поселок Березки

- поселок Придорожный:

- жилой массив Яицкое

- микрорайон « Южный город»

Сельское поселение граничит:

На севере и северо-западе – с городским округом Самара

на востоке – с сельскими поселениями Лопатино и Просвет муниципального района Волжский

на западе- с сельскими поселениями Верхняя Подстепновка и Воскресенка муниципального района Волжский

на юге – с сельским поселением Дубовый Умет муниципального района Волжский.

Административный центр сельского поселения Лопатино – село Лопатино.

Расстояние от с. Лопатино до г.о.Самара составляет – 19 км

Общая численность постоянного населения на 1 января 2016 года составила -

В сельском поселении Лопатино основными отраслями производства является сельскохозяйственная, пищевая отрасли промышленности растениеводство.

Общая площадь территории сельского поселения Лопатино составляет 12469 га и включает участки, занятые преимущественно землями сельскохозяйственного назначения. Площадь сельхозугодий составляет 4 925,4 га

* 1. **Характеристика деятельности в сфере транспорта, оценка транспортного спроса.**

Транспортно-экономические связи сельского поселения Лопатино осуществляются только автомобильным видом транспорта. Транспортные предприятия на территории поселения отсутствуют. Основным видом пассажирского транспорта поселения является автобусное сообщение. На территории поселения действуют три пассажирских автотранспортных маршрута № 101А, № 141, № 166 частным транспортным предприятием ООО « Дизель транс» и ОАО « Самара Облавтотранс». В населенных пунктах регулярный внутрисельский транспорт отсутствует. Большинство трудовых передвижений в поселении приходится на личный транспорт и пешеходные сообщения.

В основе оценки транспортного спроса лежит анализ передвижения населения к объектам тяготения.

Можно выделить основные группы объектов тяготения:

- объекты социально сферы;

- объекты трудовой деятельности

- узловые объекты транспортной инфраструктуры.

**2.3. Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта.**

Автомобилизация поселения (100 на 1000 человека в 2015году) оценивается как меньше средней (при уровне автомобилизации в Российской Федерации 270 единиц на 1000 человек), что обусловлено наличием автобусного сообщения с районным и областным центром. Грузовой транспорт в основном представлен сельскохозяйственной и промышленной техники . В основе формирования улично-дорожной сети населенных пунктов лежат: подъезд от а/д « с. Лопатино – пос. Самарский,-пос. Новоберезовский,- пос. Самарский,- пос. Придорожный,- ж.м.Яицкое – пос. Новоберезовский – 47 км, внутрипоселковые дороги – 28,89 км., проезды, хозяйственные проезды.

**2.4. Характеристика сети дорог поселения, параметры дорожного движения, оценка качества содержания дорог**.

Большинство дорог общего пользования местного значения имеют асвальто-бетонное, грунтово-щебеночное и грунтовое покрытие. Содержание автомобильных дорог осуществляется подрядной организацией по муниципальному контракту. Проверка качества содержания дорог по согласованному графику, в соответствии с установленными критериями. Сельское поселение Лопатино обладает достаточно развитой автомобильной транспортного. Сохранение автодорожной инфраструктуры осуществлялось только за счет ремонта автодорог с гравийным покрытием. В условиях ограниченного финансирования дорожных работ с каждым годом увеличивается протяженность дорог требующих ремонта. Дорожная сеть представлена дорогами межмуниципального значения.

Общая протяжённость улично- дорожной сети составляет 7,7 км. Почти все дороги требуют ямочного и капитального ремонта. Характеристика автомобильных дорог дана в таблице1.9-1.

**Таблица 1.9-1** Характеристика автомобильных дорог.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **№**  **п/п** | **Дороги местного значения** | **Протяжен**  **ность**  **км** | **Протяжен ность до г.о. Самара**  **км** | **Примеч.** |
| 1 | Проезд от а/д « с. Лопатино – п. НПС Дружба» | 1 |  |  |
| 2 | Проезд от а/д « с.Лопатино- пос. Новолопатинский» | 6 |  |  |
| 3 | Проезд от а/д « с.Лопатино – пос. Самарский» | 10 |  |  |
| 4 | Проезд от а/д « с.Лопатино- пос. Новоберезовский, п. Березки» | 7 |  |  |
| 5 | Проезд от а/д « с.Лопатино – пос. Придорожный» | 3 |  |  |
| 6 | Проезд от а/д « с.Лопатино – ж.м.Яицкое» | 10 |  |  |
| 7 | Проезд от а/д « с.Лопатино- мкр Южный город» | 10 |  |  |
|  | **с. Лопатино** |  | 10 |  |
| 8 | ул. Степная | 0,8 |  |  |
| 9 | ул. Братьев Глубоковых | 1,4 |  |  |
| 10 | ул. Заречная | 1,3 |  |  |
| 11 | ул. Мира | 1,6 |  |  |
| 12 | ул. Юбилейная | 1,2 |  |  |
| 13 | ул. Самарская | 1,5 |  |  |
| 14 | ул. Советская | 1,3 |  |  |
|  | **пос. НПС Дружба** |  | 10 |  |
| 15 | ул. Садовая | 0,3 |  |  |
| 16 | ул. Полевая | 0,4 |  |  |
| 17 | ул. Нефтяников | 1,14 |  |  |
| 18 | ул. Дружба | 0,62 |  |  |
| 19 | ул. Молодежная | 0,25 |  |  |
| 20 | Совхозная | 2,28 |  |  |
|  | **пос. Самарский** |  | 19 |  |
| 21 | ул. Степная | 1,55 |  |  |
| 22 | ул. Молодежная | 2,05 |  |  |
| 23 | ул. Набережная | 0,6 |  |  |
| 24 | ул. Береговая | 0,5 |  |  |
|  | **пос. Новоберезовский** |  | 16 |  |
| 25 | ул. Специалистов | 0,7 |  |  |
| 26 | ул. Центральная | 1,7 |  |  |
| 27 | ул. П.Крылова | 0,32 |  |  |
| 28 | ул. Набережная | 0,06 |  |  |
| 29 | ул. Школьная | 0,52 |  |  |
|  | **п. Березки** |  | 16 |  |
| 30 | ул. Центральная | 1,1 |  |  |
|  | **пос. Придорожный** |  | 8 |  |
| 31 | ул. Школьная | 0,18 |  |  |
| 32 | ул. Ул. Юбилейная | 0,12 |  |  |
| 33 | ул. Шоссейная | 0,6 |  |  |
|  | **пос. Новолопатинский** |  | 9,5 |  |
| 34 | дом № 1 и № 2 | 1,2 |  |  |
| 35 | дом № 3 и № 3а | 0,8 |  |  |
|  | **жилой массив Яицкое** |  | 7 |  |
| 36 | ул. Яицкая | 2,8 |  |  |

**2.5. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации сельского поселения, обеспеченность парковками (парковочными местами).**

Автомобильный парк сельского поселения преимущественно состоит из легковых автомобилей, принадлежащих частным лицам. Детальная информация видов транспорта отсутствует. За период 2013-2015 годы отмечается рост транспортных средств рост и уровня автомобилизации населения. Хранение транспортных средств осуществляется на придомовых территориях. Парковочные места имеются у всех объектов социальной инфраструктуры и у административных зданий хозяйствующих организаций.

Оценка уровня автомобилизации населения на территории сельского поселения Лопатино

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **№** | **Показатели** | **2013 год (факт)** | **2014 год (факт)** | **2015 год (факт)** |
| 1 | Общая численность населения, тыс. чел. | 4,7 | 4,7 | 5,4 |
| 2 | Количество автомобилей у населения, ед. | 820 | 980 | 1160 |
| 3 | Уровень автомобилизации населения, ед./1000 чел. | 174 | 208 | 214 |

**2.6. Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока.**

Передвижение по территории населенных пунктов сельского поселения осуществляется с использованием личного транспорта либо в пешем порядке. Автобусное движение между населенными пунктами организовано в соответствии с расписанием. Информация об объемах пассажирских перевозок необходимая для анализа пассажиропотока отсутствует.

**2.7. Характеристика пешеходного и велосипедного передвижения.**

Для передвижения пешеходов предусмотрены тротуары преимущественно в грунтовом исполнении. В местах пересечения тротуаров с проезжей частью оборудованы нерегулируемые пешеходные переходы. Специализированные дорожки для велосипедного передвижения на территории поселения не предусмотрены. Движение велосипедистов осуществляется в соответствии с требованиями ПДД по дорогам общего пользования.

**2.8. Характеристика движения грузовых транспортных средств.**

Транспортных организаций осуществляющих грузовые перевозки на территории сельского поселения не имеется.

**2.9. Анализ уровня безопасности дорожного движения.**

Транспорт является источником опасности не только для пассажиров, но и для населения, проживающего в зонах транспортных автомагистралей, поскольку по ним транспортируются легковоспламеняющиеся, химические, горючие, взрывоопасные и другие вещества. Аварии на автомобильном транспорте при перевозке опасных грузов с выбросом (выливом) опасных химических веществ, взрывом горючих жидкостей и сжиженных газов возможны в той части поселения, где проходит автомобильная дорога.

На территории сельского поселения Лопатино железнодорожные магистрали имеются.

Из всех источников опасности на автомобильном транспорте большую угрозу для населения представляют дорожно-транспортные происшествия. Основная часть происшествий происходит из-за нарушения правил дорожного движения, превышения скоростного режима и неудовлетворительного качества дорожных покрытий.

Ситуация, связанная с аварийностью на транспорте, неизменно сохраняет актуальность в связи с несоответствием дорожно-транспортно инфраструктуры потребностям участников дорожного движения, их низко дисциплиной, а также недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения. В настоящее время решение проблемы обеспечения безопасности дорожного движения является одной из важнейших задач. По итогам 2015 года на территории сельского поселения зарегистрировано 0. Для эффективного решения проблем, связанных с дорожно-транспортно аварийностью, непрерывно обеспечивать системный подход к реализации мероприятий по повышению безопасности дорожного движения.

Таблица 2.9.1. Оценка дорожной ситуации

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **Параметры** | **Год** | | |
| **2013** | **2014** | **2015** |
| 1. | Количество аварий | 0 | 0 | 0 |
| 2. | Количество зарегистрированных транспортных средств | 70 | 73 | 75 |

**2.10. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека.**

Рассмотрим характерные факторы, неблагоприятно влияющие на окружающую среду и здоровье.

*Загрязнение атмосферы.* Выброс в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ (диоксин азота и серы, озон) приводят не только к загрязнению атмосферы, но и к вредным проявлениям для здоровья, особенно к распираторным аллергическим заболеваниям.

*Воздействие шума.* Приблизительно 30% населения России подвергается воздействию шума от автомобильного транспорта с уровнем выше 55дБ. Это приводит к росту сердечно-сосудистых и эндокринных заболеваний. Воздействие шума влияет на познавательные способности людей, вызывает раздражительность.

Учитывая сложившуюся планировочную структуру сельского поселения и характер дорожно-транспортно сети, отсутствие дорог с интенсивным движением в районах жилой застройки, можно сделать вывод о сравнительно благополучной экологической ситуации в части воздействия транспортно инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека.

**2.11. Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры поселения**.

Технико-экономические показатели генерального плана сельского поселения Лопатино муниципального района Волжский, Самарской области

| Показатели | Единица измерения | Современное состояние | Первая очередь строительства | Расчётный срок |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Транспортная инфраструктура | | | | |
| Протяженность дорог, в том числе: | км | 75,89 |  |  |
| -общего пользования муниципального значения | км | 28,89 |  |  |
|  |  |  |  |  |

**2.12. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной системы поселения.**

Основными документами, определяющими порядок функционирования и развития транспортной инфраструктуры являются:

1. Градостроительный кодекс РФ от 29.12.2004г. №190-ФЗ (ред. от 30.12.2015г.);

2. Федеральный закон от 08.11.2007г. №257-ФЗ (ред. от 15.02.2016г) «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в РФ и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

3. Федеральный закон от 10.12.1995г. №196-ФЗ (ред. от 28.11.2015г.) «О безопасности дорожного движения»;

4. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993г. №1090 (ред. от 21.01.2016г) «О правилах дорожного движения»;

5. Постановление Правительства РФ от 25.12.2015г. №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;

6. Генеральный план сельского поселения Лопатино, утвержден решением Собрания Представителей сельского поселения Лопатино от 2011г.

7. Нормативно-правовая база необходимая для функционирования и развития транспортной инфраструктуры сформирована.

**3. Прогноз транспортного спроса, изменение объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории поселения.**

**3.1. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения.**

В период реализации программы прогнозируется тенденция небольшого роста численности населения, обусловленная созданием комфортных социальных условий для проживания граждан, в том числе молодых семей, что в свою очередь будет способствовать восстановлению процессов естественного прироста населения.

На территории сельского поселения Лопатино расположено 9 населенных пункта

Таблица 3.2.1

Динамика роста населения

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| №  п/п | Наименование | 2013 | 2014 | 2015 |
| 1 | 2 | 4 | 5 | 6 |
| 1. | Число родившихся | 56 | 84 | 151 |
| 2. | Число родившихся на 100 чел. | 1,25 | 1,55 | 2,05 |
| 3. | Число умерших | 47 | 57 | 71 |
| 4. | Число умерших на 100 чел. | 0,99 | 1,05 | 0,96 |
| 5. | Естественный прирост | 12 | 27 | 80 |
| 6. | Естественный прирост на 100 чел. | 0,25 | 0,5 | 1,08 |

Причинами незначительного роста численности населения являются многие факторы, в том числе удалённость от районного центра, отсутствие промышленных предприятий.

Малочисленное население сельского поселения, в большей своей массе, сосредоточено в трех более крупных населенных пунктах – пос. НПС Дружба, пос. Самарский и мкр. « Южный город».

Из большего числа нормативных критериев (обеспеченность школой, объектом соцкультбыта, дорогами и др.) наиболее приоритетным является обеспеченность жителей жильём, состоянием дорог большинства населенных пунктов.

Население сельского поселения Лопатино, в основном, имеет благоприятные условия проживания по параметрам жилищной обеспеченности. Поэтому приоритетной задачей жилищного строительства на расчетный срок является создание комфортных условий с точки зрения обеспеченности современным инженерным оборудованием, газификацией поселков.

**ТЕХНИКО-ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ ГЕНЕРАЛЬНОГО ПЛАНА**

**СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯЛОПАТИНО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА ВОЛЖСКИЙ САМАРСКОЙ ОБЛАСТИ**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №  п/п | Показатели | Единица измерения | | Соврем  енное  состоян  ие на 2016г. | Первая очередь  строитель  ства | Расчёт. срок |
| 1 | 2 | 3 | | 4 | 5 | 6 |
| 1 | Территория | га | |  |  |  |
| 1.1 | Общая площадь земель  сельского поселения  в установленных границах | га | | 12 469,0 |  |  |
| С/х назначения | га | | 4 925,4 |  |  |  |
|  |  | |  |  |  |
| 2 | Население | чел | |  |  |  |
| 2.1 | Численность населения | чел. | | 7373 |  |  |
| 3 | Объекты социального и  культурно-бытового  обслуживания населения |  | |  |  |  |
| 3.1 | Детские дошкольные  учреждения | мест/шт | | 495/3 |  |  |
| 3.2 | Общеобразовательные  школы | учащихся/ шт | | 411/2 |  |  |
| 3.3 | Фельдшерско-акушерский  пункт | посещений в смену/шт. | | 50/5 |  |  |
| 3.4 | Предприятия розничной  торговли (частные) | кв.м | | 1100 |  |  |
| 3.5 | Учреждения культуры и  искусства | посадочных мест | | 150 |  |  |
| 3.6 | Физкультурно-спортивные  сооружения (спортивные  площадки) | Шт. | | 3 |  |  |
| 3.7 | Прочие объекты  социального и культурно-  бытового обслуживания  населения : |  | |  |  |  |
| -библиотека | Шт. | | 3 |  |  |
| -почта | шт. | | 3 |  |  |
| магазины | шт. | | 55 |  |  |
| школа искусств | шт. | | 240/1 |  |  |
| 4.1.1 | Водопотребление, всего  в том числе : | куб м/сут. | | - | 55,0 | 55,0 |
| -на хозяйственно-питьевые  нужды | куб м/сут. | | - | 25,0 | 25,0 |
| 4.0 | Среднесуточное  водопотребление на 1чел. | л/сут.на чел. | | - | 270,0 | 260,0 |
| 4.1 | Протяженность сетей | | км | - | 39 | 10,7 |
| 4.2 | Канализация | км. | |  |  |  |
|  |  |  | |  |  |  |
| 5.0 | Электроснабжение,  протяженность сетей 10кВ | км | | 230 |  |  |
| 5.1 | Потребление  электроэнергии на 1чел. в год | кВт ч/год | | 720 |  |  |
|  |  |  | |  |  |  |

**3.2. Прогноз транспортного спроса поселения, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения.**

С учетом сложившейся экономической ситуации, характер и объемы передвижения населения и перевозки грузов практически не изменяются.

**3.3. Прогноз развития транспортно-инфраструктуры по видам транспорта.**

В период реализации Программы транспортная инфраструктура по видам транспорта не перетерпит существенных изменений. Основным видом транспорта остается автомобильный. Транспортная связь с районным, областным и населенными пунктами будет осуществляться общественным транспортом (автобусное сообщение), внутри населенных пунктов личным транспортом и пешеходное сообщение. Для целей обслуживания действующих производственных предприятий сохраняется использование грузового транспорта.

**3.4. Прогноз развития дорожной сети поселения.**

Основными направлениями развития дорожной сети поселения в период реализации Программы будет являться сохранение протяженности, соответствующим нормативным требованиям, автомобильных дорог общего пользования за счет ремонта и капитального ремонта автомобильных дорог, поддержание автомобильных дорог на уровне соответствующем категории дороги, путем нормативного содержания дорог, повышения качества и безопасности дорожной сети.

**3.5. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения.**

При сохранившейся тенденции к увеличению уровня автомобилизации населения, с учетом прогнозируемого увеличения количества транспортных средств, без изменения пропускной способности дорог, предполагается повышение интенсивности движения по основным направлениям к объектам тяготения.

Прогноз изменения уровня автомобилизации и количества автомобилей у населения на территории Чапаевского сельского поселения

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№** | **Показатели** | **2016 год (прогноз)** | **2017 год (прогноз)** | **2018 год (прогноз)** | **2019 год (прогноз)** | **2020 год (прогноз)** |
| 1 | Общая численность населения, тыс. чел. | 7,4 | 7,8 | 8,4 | 9,0 | 10,0 |
| 2 | Количество автомобилей у населения, ед. | 1300 | 1450 | 1600 | 1700 | 1800 |
| 3 | Уровень автомобилизации населения, ед./1000 чел. | 176 | 186 | 190 | 188 | 180 |

**3.6. Прогноз показателей безопасности дорожного движения.**

Предполагается незначительный рост аварийности. Это связано с увеличением парка автотранспортных средств и неисполнением участниками дорожного движения правил дорожного движения.

Факторами, влияющими на снижение аварийности станут обеспечение контроля за выполнением мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения, развитие систем видеофиксации нарушений правил дорожного движения, развитие целевой системы воспитания и обучения детей безопасному поведению на улицах и дорогах, проведение разъяснительной и предупредительно-профилактической работы среди населения по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения с использованием СМИ.

**3.7. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье человека.**

В период действия Программы, не предполагается изменения центров транспортного тяготения, структуры, маршрутов и объемов грузовых и пассажирских перевозок. Причиной увеличения негативного воздействия на окружающую среду и здоровье населения, станет рост автомобилизации населения в совокупности с ростом его численности в связи с чем, усилитсязагрязнение атмосферы выбросами в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ и увеличением воздействия шума на здоровье человека.

**4. Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненную оценку по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта.**

Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплутационное состояние дорог. Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту капитальному ремонту и зависит напрямую от объемов финансирования. В условиях, когда объем инвестиций в дорожной комплекс является явно недостаточным, а рост уровня автомобилизации значительно опережает темпы роста развития дорожной инфраструктуры на первый план выходят работы по содержанию и эксплуатации дорог. Поэтому в Программе выбирается вариант качественного содержания и капитального ремонта дорог.

**5. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов)**

**по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры.**

**5.1.** С учетом сложившейся экономической ситуацией, мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта, по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов, по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства, по развитию пешеходного и велосипедного передвижения, по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб в период реализации Программы не предусматриваются.

**5.2 Мероприятия по развитию сети дорог поселения.**

В целях повышения качественного уровня дорожной сети сельского поселения, снижения уровня аварийности, связанной с состоянием дорожного покрытия и доступности к центрам тяготения и территориям перспективной застройки предлагается в период действия Программы реализовать следующий комплекс мероприятий по развитию дорог поселения:

***ПЕРЕЧЕНЬ***

***программных мероприятий Программы комплексного развития систем транспортной инфраструктуры на территории сельского поселения***

***на 2016 – 2025 годы***

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование программы | Сроки реализации | Объем финансирования, тыс.  руб. | Ответственный за реализацию мероприятия |
|  | Капитальный ремонт внутрипоселковой дороги по мкр. « Южный город | 2016 г. | 344 474,7 | Министерство транспорта |
| 2016г. | 3 474,7 | администрация сельского поселения |
| 2 | Дорожный фонд | 2016г. | 2 970,2 |  |

График выполнения мероприятий по проектированию и реконструкции дорог

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Содержаниемероприятия | Цель мероприятий | Источник финансирования | График реализации мероприятий  /тыс.руб./ | | | | | | | Ответственные исполнители | Выполнение целевых показателей |
| 2016 | 2017 | | 2018 | 2019 | 2020 | 2021-2025 |
| 1 | Содержание  автомобильных дорог местного значения | поддержание автомобильных дорог общего пользования местного значения | Мест.бюдж. | 5000,0 | |  |  |  |  |  | админ. с.п. |  |
| 2 | Ремонт автомобильных дорог местного значения | сохранение протяженности соответствующих нормативным требованиям | Мест.бюдж | 3600,0 | |  |  |  |  |  | админ. с.п. |  |
| 3 | Строительство и реконструкция автомобильных дорог местного значения | строительство новых дорог и искусственных сооружений | федерал. местнбюджет | 269 4348,4 | |  |  |  |  |  | федерал.местн. бюджет |  |